



**АДМІНІСТРАЦІЯ
УРОЖАЙНІВСЬКОГО
СІЛЬСЬКОГО ПОСЕЛЕННЯ
СОВЕТСЬКОГО РАЙОНУ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
УРОЖАЙНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СОВЕТСКОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

**КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЕТИ
СОВЕТСКИЙ БОЛЮГИ
УРОЖАЙНОЕ КОЙ
КЪАСАБАСЫНЫНЪ
ИДАРЕСИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.03.2021 №40/02-04

с.Урожайное

О внесении изменений в постановление администрации Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым № 169/02-06 от 26.10.18 «Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027 годы»

Всоответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Урожайновское сельское поселение Советского района Республики Крым, администрация Урожайновского сельского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Внести следующие изменения в постановление администрации Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым №169/02-06 от 26.10.2018 «Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027годы»:

1.1. Приложение к постановлению администрации Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым № 169/02-06 от 26.10.18 «Об утверждении муниципальной Программы«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027годы» изложить в новой редакции. (Прилагается)

2.Настоящее постановление разместитьна официальной интернет-странице Советского района Республики Крым в разделе Муниципальные образования

Советского района «Урожайновское сельское поселение» на сайте sovmo.rk.gov.ru. и на информационном стенде Урожайновского сельского совета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Урожайновского сельского
совета - глава администрации Урожайновского
сельского поселения

С.Н.Норгелло

Приложение
к постановлению администрации
Урожайновского сельского поселения
от 26.10.2018 №169/02-06 (в
редакции постановления от
30.03.2021 №40/02-04)

**Муниципальная Программа «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры Урожайновского сельского
поселения Советского района Республики Крым
на период 2019 -2027 годы»**

2018 год

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории
Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым
на 2019 – 2027 годы»

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Урожайновского сельского поселения, Постановление администрации Урожайновского сельского поселения от 26.10.2018г. №16/02-06 «Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027 годы».
Заказчик программы	Администрация Урожайновского сельского поселения, Советского района Республики Крым, адрес: 297220, Республика Крым, Советский район, с.Урожайное, ул.Мира 82 А
Исполнители программы	Сектор архитектуры и градостроительства администрации Советского района Республики Крым, Администрация Урожайновского сельского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Урожайновского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2027годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - содержание существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета 7 403 647,11 руб.:</p> <p>2019г. – 291 839,83 руб.</p> <p>2020г. – 283 725,77 руб.</p> <p>2021г. – 373 137,41 руб.</p> <p>2022г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>2023г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>2024г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>2025г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>2026г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>2027г. – 1 079 940,56 руб.</p> <p>средства бюджетов муниципального образования Советский район, Республики Крым, РФ.</p> <p>Средства местного бюджета на 2019-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Урожайновского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Урожайновского сельского поселения.

Административным центром Урожайновского сельского поселения является с. Урожайное расположенное в 12 км от районного центра п. Советский Республики Крым

Территория сельского поселения включает сельские населенные пункты, с.Урожайное и с.Присивашное.

Территорию Урожайновского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения.

Площадь территории Урожайновского сельского поселения составляет **142,98 га.**

Наиболее крупный населенный пункт- с. Урожайное. Главные отрасли хозяйства сельского поселения - животноводство, земледелие.

Пути сообщения служат асфальтовые и гравийно-грунтовые дороги, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью – **9460 км**

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Урожайновского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута Советский-Урожайное, Симферополь-Урожайное. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (105 единиц/1000человек в 2018 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации, что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.4.1.

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения.

№ п \ п	Наименование	Протяженность автодорог				%дороги с тв.покрытием от общей протяженности	Протяженность автодорог с неудовлетворит, показателями	
	автомобильных дорог	Общая лин. протяженность	В т.ч. по техн. категор ии	с твердым покрытием	Гравийные		Прочность дорожной одежды	Ровность дорожного покрытия
			№ технической категории I-IV					
1.	По Присивашному	3608	IV	1623	1985	45%	-	-
2.	По Урожайному	5852	IV	5797	55	99%	-	-

Таблица 2.4.2.

Перечень и характеристика автомобильных дорог регионального значения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км (по району)	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	перех.	грунт
1.	Советский-Урожайное	III	15	-	15	-	-
2.	Симферополь-Урожайное	IV	126	-	126	-	-

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние
Транспортная инфраструктура		
Протяженность дорог, в том числе:	км	4,3неудовлетворительно
-общего пользования муниципального значения	км	4,3неудовлетворительно

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление администрации Урожайновского сельского поселения от 26.10.2018г. №16/02-06 «Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Урожайновского сельского поселения Советского района Республики Крым на 2019-2027 годы».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий муниципальной Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Урожайновского сельского поселения на 2019 – 2027 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Содержание и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств предоставляемых бюджету сельского поселения из бюджета муниципального образования Советский район Республики Крым	2019-2027гг.	7403,647	администрация сельского поселения
В период с 2019г. по 2027г.г. программа будет корректироваться с учетом финансирования бюджетов и потребности в ремонте ,строительстве и содержании дорог.				

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования и ремонта объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.